

Ministère de l'Équipement et des Transports
Direction des Travaux des Infrastructures

APPEL A MANIFESTATION D'INTÉRÊT

OBJET : CONTRÔLE ET SURVEILLANCE DES TRAVAUX DE SURVEILLANCE DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION DES ROUTES D'AFTOUT

1. Le Ministère de l'Équipement et des Transports a obtenu des fonds sur le budget de l'Etat pour le financement des prestations du contrôle et de la surveillance des travaux de construction de la route d'Aftout (triangle de l'espoir) divisé en trois lots.
 - LOT N°1 :
 - Barkéol - M'Bout (91 km) ;
 - LOT N°2 :
 - Sawata – Barkéol (95 km) ;
 - LOT N°3 :
 - Sawata - Monguel (47 km) ;
5. Tous les candidats fourniront les documents suivants par lot :
 - Lettre de candidature par lot ;
 - Présentation du Bureaux :
 - Références générales en matière d'études dans le domaine des travaux routier ;
 - Références spécifiques en matière de contrôle et surveillance des travaux de construction routière ;
 - Moyens humains et matériels ;
 - Documents attestant que le consultant n'est ni en faillite, ni en liquidation et ni en redressement judiciaire ;
 - Et tous autres informations qu'ils jugeront utiles de communiquer.

NB IMPORTANTE :

- Un candidat ne peut pas être attributaire de plus de deux lots

2. Les prestations demandées se résument comme suit :

- ✓ Mobilisation du personnel nécessaire à la surveillance et au contrôle au cours des trois phases des prestations (phase I avant le démarrage des travaux ; phase II pendant l'exécution des travaux et phase III après l'exécution des travaux).
- ✓ Etablissement des rapports et plans rendant compte du déroulement des travaux.

Il reste entendu que les travaux envisagés faisant l'objet de contrôle sont :

- Les Installations de chantier
- Les Etudes d'Exécution
- La Préparation du terrain
- Le terrassement
- Le Chaussée
- Le Revêtement en BB
- Les ouvrages hydrauliques
- Les mises en place de Signalisation horizontale et verticale.

3. Le Ministère de l'Équipement et des Transports invite, les Bureaux des études intéressés et disposant de capacités techniques et financières à présenter un dossier de candidature.

4. Les candidats individuellement ou dans le cadre d'un groupement devront justifier de leur expérience spécifique acquise dans le domaine de contrôle et la surveillance des travaux de construction/réhabilitation des routes bitumées.

.N.B :

-les projets listés dans les références doivent être attesté par le maître d'ouvrage, les projets qui ne sont pas attestés ne seront pas pris en compte.

6. Les critères pour sélectionner les candidats sont :

- L'expérience générale 40%
- L'expérience spécifique 60% (contrôle et la surveillance des travaux de construction/réhabilitation des routes bitumées plus de 50 km

N.B : une short liste de huit 8 candidats sélectionnés en fonction des expériences mentionnées ci-dessus."

7. Conformément aux dispositions de l'article n°038 du décret n°083-2022 Sélection fondée sur la qualité technique et le coût.

8. Les candidats intéressés peuvent obtenir des informations supplémentaires auprès de la direction des études, de la programmation et de la coopération, Ministère de l'Équipement et des Transports 2ème étage Immeuble MET/ Sebkh, Nouakchott – MAURITANIE.

9. Les dossiers de candidatures (en quatre exemplaires originaux) devront être adressés au plus tard le :

14 - 12 - 2023 À 12 h 00 à l'adresse indiquée ci-après :

A Monsieur le Président de la Commission de Passation des marchés Publics / Ministère de l'Équipement et des Transports

Rue : Prolongement de la route de Nouadhibou vers Sebkh

1^{er} Etage immeuble MET

SEBKHA - NOUAKCHOTT / MAURITANIE

